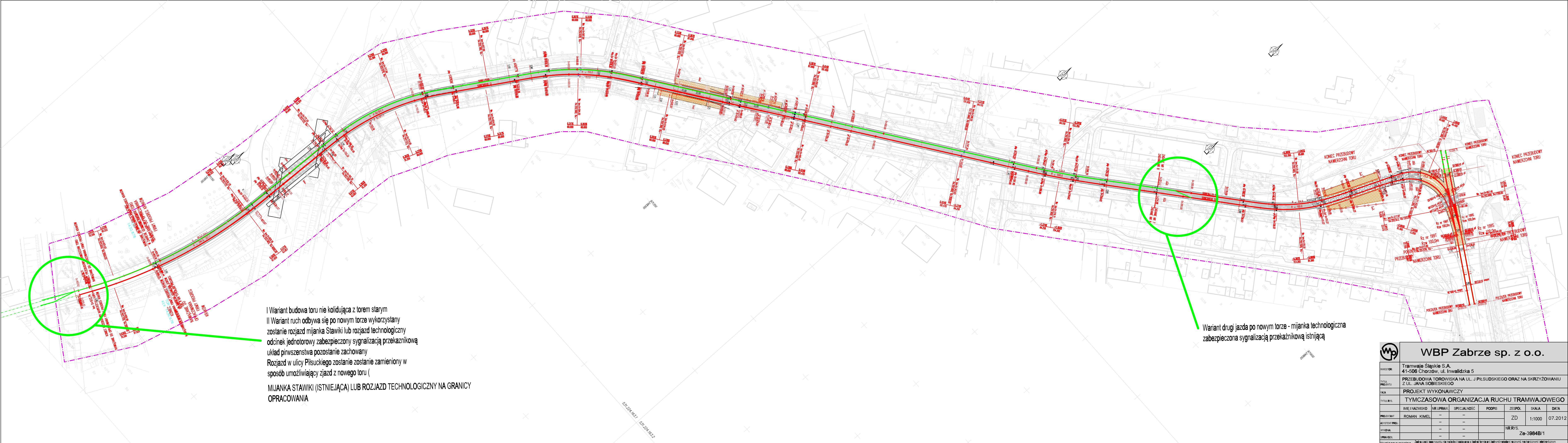




I Wariant budowa toru nie kolidująca z torom starym
II Wariant ruch odbywa się po nowym torze wykorzystany
zostanie rozjazd mijanka Stawiki lub rozjazd technologiczny
odcinek jednotorowy zabezpieczony sygnalizacją przekaznikową
układ pierwszeństwa pozostanie zachowany
Rozjazd w ulicy Piłsudskiego zostanie zostanie zamieniony w
sposób umożliwiający zjazd z nowego toru (

MIJANKA STAWIKI (ISTNIEJĄCA) LUB ROZJAZD TECHNOLOGICZNY NA GRANICY
OPRACOWANIA

Wariant drugi jazda po nowym torze - mijanka technologiczna
zabezpieczona sygnalizacją przekaznikową istniejącą

WBP Zabrze sp. z o.o.						
INWESTOR: Tramwaje Śląskie S.A. 41-506 Chorzów, ul. Inwalidzka 5						
TYTUŁ PROJEKTU: PRZEBUDOWA TOROWISKA NA UL. J. PIŁSUDSKIEGO ORAZ NA SKRZYŻOWANIU Z UL. JANA SOBIESKIEGO						
TYTUŁ RYS.: TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU TRAMWAJOWEGO						
IMIE I NAZWISKO	NR UPRAW.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	ZESPÓŁ	SKALA	DATA
PROJEKTANT: ROMAN KIMEL	—	—	—	ZD	1:1000	07.2012
ASYSTENT PROJ.	—	—	—	NR RYS.		
WYKONAL.	—	—	—			
SPRAWDZIEL.	—	—	—			
Załącznik nr 1 do projektu: Zestawienie danych technicznych i organizacyjnych do projektu. WBP Zabrze sp. z o.o.						